

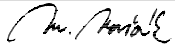




| OZNAČENÍ   | POPIS ZMĚNY   |   |  | DATUM   | PODPIS      |
|--|---|---|--|---|-------------|
|  |   |   |  |   |             |
|  |   |   |  |   |             |
|  |   |   |  |   |             |
| HIP  | ZODP. PROJEKTANT  | VYPRACOVAL  | KONTROLOVAL  | <b>IM-PROJEKT,</b><br>Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.<br> Vodní 1, 602 00 BRNO<br>tel: 533 446 080-2<br>fax: 533 446 089<br>im-projekt@im-projekt.cz<br>www.im-projekt.cz |             |
| ING. MIROSLAV TOBEK  | ING. MARTIN VAŠÁK   | ING. MIROSLAV TOBEK   | ING. KAREL PECHA   |   |             |
|   |  |  |  |   |             |
| INVESTOR: SÚS Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 BRNO / Obec Vratěnín, Vratěnín 88, 671 00 VRATĚNÍN |   |   |  |   |             |
| KRAJ: JIHMORAVSKÝ  | ORP: ZNOJMO   | KATASTR: VRATĚNÍN   |  |   |             |
| STAVBA:<br><b>II/409 UHERČICE - VRATĚNÍN - RANCÍŘOV,</b><br><b>ÚSEK 2</b><br>ČÁST:<br>~                                    |   |   |  | FORMÁT  | A4          |
|  |   |   |  | DATUM   | KVĚTEN 2016 |
|  |   |   |  | STUPEŇ  | PDPS        |
|  |   |   |  | ČÍSLO ZAK.  | 2016547     |
|  |   |   |  | MĚŘÍTKO   | ~           |
| PŘÍLOHA:<br><b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>   |   |   |  | ČÍSLO PŘÍLOHY:<br><b>A</b>  | ČÍSLO PARÉ: |

## Obsah

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>  | <b>4</b>  |
| 2.1 .STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....   | 4         |
| 2.2 .PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....   | 6         |
| 2.3 .VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI.....  | 6         |
| 2.4 .STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....  | 6         |
| 2.5 .VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....  | 7         |
| 2.6 .CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....   | 7         |
| <b>3 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....</b>  | <b>7</b>  |
| <b>4 .ČLENĚNÍ STAVBY.....</b>   | <b>7</b>  |
| 4.1 .ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....  | 7         |
| 4.2 .URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....  | 8         |
| 4.3 .ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....   | 8         |
| <b>5 .PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....</b>  | <b>9</b>  |
| 5.1 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....   | 9         |
| 5.2 .UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....   | 9         |
| 5.3 .ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....  | 11        |
| 5.4 .DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY.....   | 11        |
| <b>6 .PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....</b>  | <b>12</b> |
| 6.1 .SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT..... | 12        |
| 6.2 .ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY.....  | 12        |
| <b>7 .SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....</b>  | <b>12</b> |
| 7.1 .TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....  | 12        |
| 7.2 .TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ.....  | 13        |
| 7.2.1 .SO 101.1 - KOMUNIKACE III/40928.....   | 13        |
| 7.2.2 .SO 101.2 - SJEZDY A PROPUSTKY.....   | 15        |
| 7.2.3 .SO 101.3 - PROPUSTEK V KM 0,481.....   | 15        |
| 7.2.4 .SO 101.4 - PROPUSTEK V KM 0,574.....   | 16        |
| 7.2.5 .SO 101.5 - PROPUSTEK V KM 0,762.....   | 16        |
| 7.2.6 .SO 102 - CHODNÍK.....  | 16        |
| 7.2.7 .SO 201 - MOST EV.Č. 40928-1.....   | 17        |
| 7.2.8 .SO 341 - PŘELOŽKA VODOVODU.....  | 18        |
| 7.2.9 .SO 431 - PŘELOŽKA KABELU NN.....   | 18        |
| 7.2.10 .SO 461 - PŘELOŽKA SDĚL. KABELŮ.....   | 18        |
| 7.2.11 .SO 801 - SADOVÉ ÚPRAVY.....   | 18        |
| Účelem tohoto stavebního objektu je návrh sadových úprav na území dotčené stavbou „III/409 Uherčice - Vratěnín - Rancířov, úsek 2“.....   | 18        |
| <b>8 .VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</b>  | <b>18</b> |
| <b>9 .DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY...19</b>   | <b>19</b> |
| 9.1 .DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....   | 19        |
| 9.2 .DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA.....  | 19        |
| 9.3 .DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....  | 19        |
| 9.4 .DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI.....  | 19        |
| 9.5 .DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY.....  | 19        |
| <b>10 .ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>   | <b>19</b> |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>11 .NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b>                   | <b>20</b> |
| <b>12 .VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>                         | <b>21</b> |
| 12.1 .OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM..... | 21        |
| 12.2 .REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD.....                  | 21        |
| 12.3 .OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM.....                                | 21        |
| 12.4 .ODPADY.....  | 22        |
| 12.5 .OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY.....                                     | 24        |
| 12.6 .OCHRANA ZPF.....   | 24        |
| 12.7 .OCHRANA PUPFL.....   | 24        |
| 12.8 .OBYVATELSTVO.....  | 25        |
| <b>13 .OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....</b>                           | <b>25</b> |
| <b>14 .POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY.....</b>                       | <b>26</b> |
| 14.1 .SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ.....                                     | 26        |
| 14.2 .ÚVOD.....  | 26        |
| 14.3 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....               | 27        |
| 14.4 .OCHRANNÁ PÁSMA.....  | 28        |
| 14.5 .POŽADAVKY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY.....                | 28        |
| <b>15 .DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU.....</b>                                | <b>28</b> |

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Stavba:</b>                | II/409 Uherčice - Vratěnín - Rancířov, Úsek 2   |
| <b>Stupeň:</b>                | PDPS - Projektová dokumentace pro provádění stavby  |
| <b>Druh stavby:</b>           | Rekonstrukce vozovky  |
| <b>Investor:</b>              | Jihomoravský kraj<br>IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581<br>Žerotínovo náměstí 449/3<br>602 00 BRNO<br>zastoupený<br>Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,<br>příspěvková organizace kraje<br>IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581<br>Žerotínovo náměstí 449/3<br>602 00 BRNO<br>Obec Vratěnín<br>IČ: 00637122, DIČ: CZ00637122<br>Vratěnín 88<br>671 07 VRATĚNÍN |
| <b>Zástupce investora:</b>    | Jaroslav CHARVÁT<br>email: jaroslav.charvat@susjmk.cz<br>Tel.: 515 211 220, 605 922 569<br>Fax: 515 211 202<br>Martin KINCL<br>email: vratenin@volny.cz<br>Tel.: 515 298 238, 606 567 025   |
| <b>Zpracovatel projektu:</b>  | IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.<br>IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328<br>Vodní 1<br>602 00 BRNO<br>www.im-projekt.cz<br>Tel.: 533 446 080-2<br>Fax: 533 446 089   |
| <b>Zodpovědný projektant:</b> | Ing. Martin VAŠÁK<br>Autorizovaný technik pro mosty a inž. konstrukce<br>ČKAIT - 1002663  |

email: martin.vasak@im-projekt.cz

Tel.: 533 446 080, 777 196 970

Ing. Karel PECHA

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inž. konstrukce

ČKAIT - 0005284

email: im-projekt@im-projekt.cz

Tel.: 533 446 080

Ing. Pavel KALÍŠEK

Autorizovaný inženýr pro mosty a inž. konstrukce

ČKAIT - 0011842

email: pavel.kalisek@im-projekt.cz

Tel.: 533 446 081

**Přílohu zpracoval:**

Ing. Miroslav TOBEK

email: miroslav.tobek@im-projekt.cz

Tel.: 533 446 082, 774 488 377

Fax: 533 446 089

**Kraj:**

Jihomoravský

**Obec s rozšířenou působností:**

Znojmo

**Obec s pověřeným obec. úřadem:**

Vranov nad Dyjí

**Katastrální území:**

Vratěnin; 785580

**Pověřený spec. stavební úřad:**

Odbor dopravy, MěÚ Znojmo

**Poloha:**

Intravilán i extravilán

## **2 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 . STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ**

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce silnice III/40928 v celé její délce jak v intravilánu obce Vratěnin, tak v přilehlém extravilánu. Součástí stavby bude i rekonstrukce stykové křižovatky silnice III/40928 se silnicí II/409. Silnice III/40928 je odbočným ramenem silnice II/409 zajišťující přístup k hraničnímu přechodu Vratěnin (CZ) / Oberthürnau (A). Zájmové území je situováno na katastru obce Vratěnin, která patří pod město Znojmo, jakožto obec s rozšířenou působností. Začátek úseku navazuje na pracovní spáru na státních hranicích s Rakouskem a končí křižovatkou se silnicí II/409. Rekonstruovaný úsek silnice II/409 začátkem plynule navazuje na stavbu „II/409 Uherčice - Vratěnin - Ranciřov, úsek 3“.

Výsledkem aktualizovaného diagnostického průzkumu ke stavu povrchu vozovky je výskyt mnoha poruch, zejména příčných a podélných trhlin (širokých, úzkých i rozvětvených). Příčné i podélné trhliny jsou již velmi široké. Dále se vyskytují síťové trhliny a deformace. Po celé délce úseku je neudržovaná krajnice. Stav povrchu byl klasifikován dle TP 87 stupněm **4 - nevyhovující**. Tloušťka konstrukce vozovky je proměnlivá. Zjištěná únosnost je ve většině úseku havarijní se zbytkovou

dobou životnosti menší než 5 let. Stav únosnosti byl klasifikován dle TP 87 stupněm **5 - havarijní**. Dalším nedostatkem vozovky je nespojení ložní vrstvy s horní podkladní vrstvou. Zjištěná podložní zemina v podobě jílu (F6 CL) je nebezpečně namrzavá a je pro podloží nevhodná. Není na ní možno dosáhnout požadované hodnoty modulu pružnosti před pokládkou nových konstrukčních vrstev, proto se navrhuje zlepšení zeminy vápnem, resp. výměna podloží za vrstvu z kamenité sypaniny.

Vozovka má nevyhovující konstrukci, havarijní únosnost, neúnosné a promrzající podloží. Neúnosnost podloží neumožní zdárné provedení technologie recyklace za studena, proto se navrhuje vozovky **celkově rekonstruovat s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, sanací podloží a vybudování nových konstrukčních vrstev**. Konstrukce vozovky je navržena na životnost 25let (za předpokladu provádění pravidelné běžné údržby).

Silnice III/40928 je navržena v intravilánu v kategorii MS2/50, resp. MS2/50k s šířkou mezi obrubami (šířkou zpevněné plochy) v hodnotě 6,00m a v extravilánu v kategorii S6,5/40, resp. S6,0/40 s adekvátním rozšířením ve směrových obloucích. Rekonstrukce vozovky bude spočívat v kompletním odstranění stávající konstrukce vozovky, sanaci nevyhovujícího podloží a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky. V oblasti nové celnice, zálivu před starou celnicí a v části oblasti křižovatky silnic II/409 a III/40928 dojde pouze k rekonstrukci obrusné vrstvy vozovky. Ve velké části řešeného úseku intravilánu není vozovka ohraničena odrazným prvkem, tudíž na ní nejsou jednoznačně vymezeny jednotlivé části dopravního prostoru. Taktéž je řešeno napojení místních a účelových komunikací na silnici III/40928. Křižovatka silnic III/40928 a II/409 je řešena jako styková s velmi ostrým úhlem křížení, což má za následek ignoraci řidičů k umístění hlavní (silnice II/409) a vedlejší (silnice III/40928) pozemní komunikace a přednosti v jízdě z nich plynoucí. Proto je navržena úprava křižovatky na stykovou křižovatku s kolmým úhlem křížení včetně umístění přejezdného dělícího směrovacího ostrůvku pro jednoznačné určení dopravních proudů. Dále bude provedena výměna a doplnění revizních šachet stávající dešťové kanalizace včetně výměny potrubí v blízkosti vyměněných, resp. doplněných revizních šachet. U sdělovacích vedení budou doplněny nebo prodlouženy chráničky a v úsecích opatřených chráničkou navíc umístěny rezervní chráničky.

Stávající odvodnění bude kompletně rekonstruováno. Otevřené odvodnění (příkopy a rigoly) budou reprofilovány, uliční vpusti budou zcela nahrazeny novými a jejich počet bude doplněn o nové uliční vpusti s napojením do stávající kanalizační sítě, resp. zatrubněného příkopu. Dále budou uliční vpusti doplněny o odvodňovací žlaby. Zemní plán bude též odvodněn gravitačně, avšak lokálně do podélné drenáže po obou stranách vozovky, resp. vyvedením na terén a vyvedena do stávající kanalizační sítě, zatrubněného příkopu nebo do zářezového svahu příkopu včetně vyústního objektu.

V celé délce upravovaného úseku dojde k úpravě bezpečnostního zařízení a svislého a vodorovného dopravního značení.

Stávající sjezdy budou rekonstruovány, popř. zatrubněny pro zachování odtokových poměrů, případně bude jejich zatrubnění zrušeno nebo pročištěno.

Součástí stavby je i rekonstrukce propustků v km 0,481; 0,574 a 0,762.

V řešeném úseku chybí souvislá chodecká trasa spojující obec se hřbitovem, ke kterému se chodci prakticky přemísťují výhradně po stávající silnici III/40928. V blízkosti fotbalového hřiště dochází k živelnému parkování podél zájmové silnice, které není nijak vyznačeno ani stavebně odděleno od jízdního pásu, což za jistých podmínek vyvolává kolizi provozu s dopravou v klidu. Celá situace je z pohledu **bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu** nevyhovující, proto se navrhuje nová souvislá chodecká trasa spojující obec Vratěnín se hřbitovem s jedním místem pro přecházení pro napojení stávajícího chodníku u křižovatky silnic II/409 a III/40928. Stav neuspořádaného parkování bude upraven umístěním adekvátních prvků s cílem jednoznačného oddělení

jednotlivých dopravních prostorů. Chodníky a místo pro přecházení budou splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška 398/2009). Pro zajištění odvodnění v oblasti nově navrženého chodníku bude stávající příkop zatrubněn v návaznosti na stávající trouby.

V rámci stavby dále dojde k rekonstrukci mostu ev.č. 40928-1, která bude spočívat v kompletní rekonstrukci celé mostní konstrukce.

Dále dojde v rámci stavby k přeložce vodovodu, vedení NN a sdělovacích vedení tak, aby nedocházelo ke kolizi vedení s návrhem stavby „II/409 Uherčice - Vratěnín - Rancířov, úsek 2“.

Součástí stavby bude i příprava vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochrana stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování, ohumusování, rekultivace, ozelenění a výsadba vegetace vybraných ploch dotčených stavbou.

## **2.2 . PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2017 - 2018

Stavba bude pravděpodobně vybudována jako jeden celek, přičemž je členěna na tři části, a to úsek silnice III/40928 v km 0,00000 - 1,22200 > fáze 1; úsek silnice III/40928 v km 1,22200 - 1,23715 a úsek silnice II/409 v km 0,00000 - 0,05269 v levém jízdním pruhu > fáze 2 a úsek silnice II/409 v km 0,00000 - 0,05269 v pravém jízdním pruhu > fáze 3. Rekonstrukce bude probíhat v km silnice III/40928 0,00000 - 0,09582 při částečné uzavírci po polovinách (fáze 1), v km silnice III/40928 0,09582 - 1,22200 při úplné uzavírci (fáze 1), v km silnice III/40928 1,22200 - 1,23715 při úplné uzavírci (fáze 2), v km silnice II/409 0,00000 - 0,05269 v levém jízdním pruhu při částečné uzavírci za použití SSZ (fáze 2) a v km silnice II/409 a v km 0,00000 - 0,05269 v pravém jízdním pruhu při částečné uzavírci za použití SSZ (fáze 3). Všechny úseky budou rekonstruovány při úplné uzavírci jízdního pásu či pruhu, kdy nebude obslužnost obce Vratěnín významně narušena a přístup k hraničnímu přechodu Vratěnín (CZ) / Oberthurnau (A) bude řešen využitím jiného sousedního hraničního přechodu.

Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé fáze rozepsány podrobně.

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2018

## **2.3 . VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI**

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Zároveň dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby.

Tento stupeň projektové dokumentace PDPS - „Projektová Dokumentace pro Provádění Stavby“ plynule navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace DSP - „Dokumentace pro Stavební Povolení“.

## **2.4 . STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ**

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita nachází na území systému „Hercynském“, provincie „Česká vysočina“, subprovincie „Česko-moravská soustava“, oblasti „Českomoravská vrchovina“, celku „Jevišovická pahorkatina“, podcelku „Bítovská pahorkatina“ a okrsku „Uherčická pahorkatina“. Maximální nadmořská výška vrcholů kopců v okolí stavby dosahuje hodnoty 477 až 517 m n.m.. Nadmořská výška v místě stavby se pohybuje okolo 445 až 465 m n.m.

## **2.5 . VLV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba je přínosem pro zkvalitnění životního prostředí a to jak v lokalitě samotné, tak i v jejím bezprostředním okolí.

Stavbou je rekonstrukce stávající silnice, z tohoto důvodu není nutné dělat podlimitní záměr, zjišťovací řízení ani posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

## **2.6 . CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

Realizací stavby nebude nijak změněn stávající charakter okolí, ani charakter ostatních komunikací, tedy linií, které jsou již dlouhodobě stabilizovány v území.

## **3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů a přilehlého terénu 15.2.2016.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření obou úseků a přilehlého okolí (Geodetická kancelář ZNOGEO, s.r.o., Resslova 1864/1, 669 02 ZNOJMO; AZIMUT CZ, s.r.o., Hrdlořežská 31/21, 190 00 PRAHA 9).
- [3] Aktualizace diagnostik vozovek a nový návrh oprav, úseky 2 - 5 pro stavbu „Modernizace silnice II/409 Uherčice - Vratěnín - Rancířov“ (Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Veveří 331/95, 602 00 BRNO a Centrum AdMaS, Purkyňova 651/139, 612 00 BRNO).
- [4] Diagnostický průzkum mostní konstrukce ev.č. 40928-1 přes Vratěnýnský potok za obcí Vratěnín (Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Veveří 331/95, 602 00 BRNO a Centrum AdMaS, Purkyňova 651/139, 612 00 BRNO).
- [5] Projektová dokumentace stavby „Modernizace silnice II/409 Uherčice - Vratěnín - Rancířov, úsek č.2, sil. III/40928, Vratěnín - st. hranice“ ve stupni DSP (VPÚ DECO PRAHA, a.s., Podbabská 20/1014, 160 00 PRAHA 6).
- [6] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000.
- [7] Závěry z jednotlivých jednání.
- [8] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti komunikace a dotčených organizací.

## **4 . ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

|     |   |
|-----|---|
| 000 | Objekty přípravy staveniště             |
| 100 | Objekty pozemních komunikací            |
| 200 | Mostní objekty a zdi (včetně propustků) |
| 300 | Vodohospodářské objekty                 |
| 400 | Elektro a sdělovací objekty             |
| 500 | Objekty trubních vedení                 |



|     |                           |
|-----|---------------------------|
| 600 | Objekty podzemních staveb |
| 650 | Objekty drah              |
| 700 | Objekty pozemních staveb  |
| 800 | Objekty úpravy území      |
| 900 | Volná řada objektů        |

#### **4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY**

Stavba bude pravděpodobně vybudována jako jeden celek, přičemž je členěna na tři části, a to úsek silnice III/40928 v km 0,00000 - 1,22200 > fáze 1; úsek silnice III/40928 v km 1,22200 - 1,23715 a úsek silnice II/409 v km 0,00000 - 0,05269 v levém jízdním pruhu > fáze 2 a úsek silnice II/409 v km 0,00000 - 0,05269 v pravém jízdním pruhu > fáze 3. Rekonstrukce bude probíhat v km silnice III/40928 0,00000 - 0,09582 při částečné uzavírcce po polovinách (fáze 1), v km silnice III/40928 0,09582 - 1,22200 při úplné uzavírcce (fáze 1), v km silnice III/40928 1,22200 - 1,23715 při úplné uzavírcce (fáze 2), v km silnice II/409 0,00000 - 0,05269 v levém jízdním pruhu při částečné uzavírcce za použití SSZ (fáze 2) a v km silnice II/409 a v km 0,00000 - 0,05269 v pravém jízdním pruhu při částečné uzavírcce za použití SSZ (fáze 3). Všechny úseky budou rekonstruovány při úplné uzavírcce jízdního pásu či pruhu, kdy nebude obslužnost obce Vratěnín významně narušena a přístup k hraničnímu přechodu Vratěnín (CZ) / Oberthürnu (A) bude řešen využitím jiného sousedního hraničního přechodu.

Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé fáze rozepsány podrobně.

#### **4.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

|          |                       |
|----------|-----------------------|
| SO 101.1 | KOMUNIKACE III/40928  |
| SO 101.2 | SJEZDY A PROPUSTKY    |
| SO 101.3 | PROPUSTEK V KM 0,481  |
| SO 101.4 | PROPUSTEK V KM 0,574  |
| SO 101.5 | PROPUSTEK V KM 0,762  |
| SO 102   | CHODNÍK               |
| SO 201   | MOST EV.Č. 40928-1    |
| SO 341   | PŘELOŽKA VODOVODU     |
| SO 431   | PŘELOŽKA KABELU NN    |
| SO 461   | PŘELOŽKA SDĚL. KABELŮ |
| SO 801   | SADOVÉ ÚPRAVY         |

## **5 . PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Stavba „II/409 Uherčice - Vratěnín - Rancířov, úsek 2“ není věcně ani časově vázána na žádné související stavby.

### **5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI**

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

#### **SO 101.1 - KOMUNIKACE III/40928**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě, provedeno zabezpečení staveniště a úplné a částečné uzavření silnice III/40928 a II/409. Dále budou káceny a ochráněny stromy a keře, provedeno odhumusování, odstraněno bezpečnostní vybavení, obrubníky, přídlažba, uliční vpusti, veškeré konstrukční vrstvy, na které plynule navážou výkopové práce pro realizaci konstrukce vozovky, sanace podloží, pokládka obrubníků, dělicího směrovacího ostrůvku, rekonstrukce uličních vpustí a reprofilace příkopů, resp. rigolů. Následně budou realizovány uliční vpusti včetně napojení na stávající kanalizační síť, resp. zatrubněný příkop a výměna a doplnění kontrolních šachet stávající dešťové kanalizace. Dále dojde k realizaci podélné drenáže. Poté bude upravena a zhutněna zemní pláň a budou položeny podkladní vrstvy nové vozovky. Poté bude položena podkladní a obrusná vrstva vozovky a provedena rektifikace a výměna poklopů a hrnců stávajících inženýrských sítí. Následně bude doplněna nebezpečná krajnice, osazeno bezpečnostní zařízení (směrové sloupky, silniční svodidlo), vyměněno a doplněno svislé a vodorovné dopravní značení a provedeno ohumusování. Na konec bude odstraněno přechodné dopravní značení a všechny provoz bude převeden zpět na silnici III/40928 a II/409.

#### **SO 101.2 - SJEZDY A PROPUSTKY**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/40928. Bude provedena rekonstrukce sjezdů spočívající v pročištění propustku, výstavbě nových propustků, rekonstrukci propustku a odstranění propustku pod stávajícími nebo novými sjezdy, u kterých dále dojde k úpravě povrchu.

#### **SO 101.3 - PROPUSTEK V KM 0,481**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/40928. Bude provedeno odhumusování, odstranění stávající konstrukce propustku, výkop pro realizaci nové nosné konstrukce propustku včetně pažení, osazení nové nosné konstrukce propustku včetně ŽB lapače splavenin na návodní straně propustku, zásyp konstrukce, ohumusování a odláždění vtoku a výtoku kamennou dlažbou do betonu včetně realizace příčných prahů a pokládky odvodňovacích tvárnic. Na povodní straně propustku bude navíc realizována vsakovací jáma. Propustek bude realizován při úplné uzavírci silnice III/40928.

#### **SO 101.4 - PROPUSTEK V KM 0,573**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/40928. Bude provedeno odhumusování, odstranění stávající konstrukce propustku, výkop pro realizaci nové nosné konstrukce propustku včetně pažení, osazení nové nosné konstrukce propustku včetně ŽB lapače splavenin na návodní straně propustku, zásyp konstrukce, ohumusování a odláždění vtoku a výtoku kamennou dlažbou do betonu včetně realizace příčných prahů a pokládky odvodňovacích

tvárnic. Propustek bude realizován při úplné uzavírce silnice III/40928.

### **SO 101.5 - PROPUSTEK V KM 0,762**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/40928. Bude provedeno odhumusování, výkop pro realizaci nové nosné konstrukce propustku včetně pažení, osazení nové nosné konstrukce propustku, zásyp konstrukce, ohumusování a odláždění vtoku a výtoku kamennou dlažbou do betonu včetně realizace příčných prahů. Propustek bude realizován při úplné uzavírce silnice III/40928.

### **SO 102 - CHODNÍK**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě, provedeno zabezpečení staveniště a úplné a částečné uzavření silnice III/40928 a II/409. Dále bude provedeno odhumusování, odstranění obrubníků, rozebrání stávajícího krytu parkoviště, na které plynule navážou výkopové práce pro realizaci chodníků, obrubníků, palisád, odvodňovacího žlabu, zatrubnění příkopu včetně osazení nových revizních šachet a prodloužení zatrubnění příkopu. Následně bude realizováno pročištění stávajícího zatrubnění příkopu, zatrubnění příkopu v návaznosti na stávající trouby, prodloužení zatrubnění příkopu s provedením šikmého čela ve sklonu 1:1,5 a osazení odvodňovacího žlabu včetně napojení na stávající kanalizační síť. Poté bude upravena a zhutněna zemní pláň a budou položeny konstrukční vrstvy chodníku a sjezdů a položeny obrubníky a palisády. Následně bude vyměřeno a doplněno svislé dopravní značení, provedeno ohumusování. Na konec bude odstraněno přechodné dopravní značení a všechny provoz bude převeden zpět na silnice III/40928 a II/409.

### **SO 201 - MOST EV.Č. 40928-1**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/40928. Vodní tok bude převeden do provizorního potrubí s těsnicí hrázkou na návodní straně mostu. Bude provedeno odhumusování a výkop pro obnažení stávající mostní konstrukce. Odstraní se zábradelní svodidla a odbourá se mostní svršek, nosná konstrukce a opěry s křídly. Zřídí se samotné mikropiloty s jalovým vrtáním přes stávající opěry. Provede se úplná demolice mostu včetně základů. Dále se provedou výkopové práce včetně průběžného odčerpávání prosáklé vody. Přistoupí se k výstavbě nového mostu ev.č. 40928-1 provedením ŽB základů, opěr, zavěšených křídel a nosná konstrukce. Na betonových konstrukcích bude proveden systém vodotěsných izolací proti zemní vlhkosti a stékající vodě včetně ochrany izolace. Dále se zřídí ŽB římsy, zásypy u opěr, přechodové oblasti mostu a zásypy okolo křídel. Na římsy se osadí ocelové zábradelní svodidlo. Poté bude zřízeno ohumusování a odláždění vtoku a výtoku kamennou dlažbou do betonu včetně realizace příčných prahů spolu s kamennou rovinaninou. Převede se vodní tok do upraveného koryta odstraněním jílové těsnicí hrázky a provizorního potrubí převádějící vodní tok. Provede se urovnání okolního terénu do původního stavu a celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem. Most bude realizován při úplné uzavírce silnice III/40928.

### **SO 341 - PŘELOŽKA VODOVODU**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/40928. Bude provedeno odhumusování, výkop pro realizaci přeložky, kompletní provedení samotné přeložky, zásyp konstrukce a ohumusování. Přeložka vodovodu bude realizována při úplné uzavírce souvisejícího úseku silnice III/40928.

### **SO 431 - PŘELOŽKA KABELU NN**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou

probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/40928. Bude provedeno odhumusování, výkop pro realizaci přeložky, kompletní provedení samotné přeložky, zásyp konstrukce a ohumusování. Přeložka kabelu NN bude realizována při úplné uzavírce souvisejícího úseku silnice III/40928.

#### **SO 461 - PŘELOŽKA SDĚL. KABELŮ**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/40928. Bude provedeno odhumusování, výkop pro realizaci přeložky, kompletní provedení samotné přeložky, zásyp konstrukce a ohumusování. Přeložka sdělovacích kabelů bude realizována při úplné uzavírce souvisejícího úseku silnice III/40928.

#### **SO 801 - SADOVÉ ÚPRAVY**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejícího úseku silnice III/40928. Bude provedeno odhumusování, výkop pro realizaci sadových úprav, kompletní provedení prací souvisejících se sadovými úpravami a ohumusování. Sadové úpravy budou realizovány při úplné uzavírce souvisejícího úseku silnice III/40928.

Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé návaznosti rozepsány podrobně.

### **5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU**

Přístup na stavbu je zajištěn po komunikacích II/409, III/40928 a III/40927, příp. po místních komunikacích.

### **5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY**

Stavba bude pravděpodobně vybudována jako jeden celek, přičemž je členěna na tři části, a to úsek silnice III/40928 v km 0,00000 - 1,22200 > fáze 1; úsek silnice III/40928 v km 1,22200 - 1,23715 a úsek silnice II/409 v km 0,00000 - 0,05269 v levém jízdním pruhu > fáze 2 a úsek silnice II/409 v km 0,00000 - 0,05269 v pravém jízdním pruhu > fáze 3. Rekonstrukce bude probíhat v km silnice III/40928 0,00000 - 0,09582 při částečné uzavírce po polovinách (fáze 1), v km silnice III/40928 0,09582 - 1,22200 při úplné uzavírce (fáze 1), v km silnice III/40928 1,22200 - 1,23715 při úplné uzavírce (fáze 2), v km silnice II/409 0,00000 - 0,05269 v levém jízdním pruhu při částečné uzavírce za použití SSZ (fáze 2) a v km silnice II/409 a v km 0,00000 - 0,05269 v pravém jízdním pruhu při částečné uzavírce za použití SSZ (fáze 3). Všechny úseky budou rekonstruovány při úplné uzavírce jízdního pásu či pruhu, kdy nebude obslužnost obce Vratěnín významně narušena a přístup k hraničnímu přechodu Vratěnín (CZ) / Oberthurnau (A) bude řešen využitím jiného sousedního hraničního přechodu.

Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé fáze rozepsány podrobně.

## 6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

### 6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT

| STAVEBNÍ OBJEKT | NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU | VLASTNÍK                                   | SPRÁVCE                                    | INVESTOR      |
|-----------------|--------------------------|--|--|---------------|
| SO 101.1        | Komunikace III/40928     | JMK  | SÚS JMK                                    | SÚS JMK       |
| SO 101.2        | Sjezdy a propustky       | JMK  | SÚS JMK                                    | SÚS JMK       |
| SO 101.3        | Propustek v km 0,481     | JMK  | SÚS JMK                                    | SÚS JMK       |
| SO 101.4        | Propustek v km 0,574     | JMK  | SÚS JMK                                    | SÚS JMK       |
| SO 101.5        | Propustek v km 0,762     | JMK  | SÚS JMK                                    | SÚS JMK       |
| SO 102          | Chodník                  | Obec Vratěnín                              | Obec Vratěnín                              | Obec Vratěnín |
| SO 201          | Most ev.č. 40928-1       | JMK  | SÚS JMK                                    | SÚS JMK       |
| SO 341          | Přeložka vodovodu        | Obec Vratěnín                              | Obec Vratěnín                              | SÚS JMK       |
| SO 431          | Přeložka kabelu NN       | Obec Vratěnín                              | Obec Vratěnín                              | SÚS JMK       |
| SO 461          | Přeložka sděl. kabelů    | Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. | Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. | SÚS JMK       |
| SO 801          | Sadové úpravy            | JMK / Obec Vratěnín                        | SÚS JMK / Obec Vratěnín                    | SÚS JMK       |

### 6.2 . ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Jednotlivé stavební objekty budou užívány podle platných předpisů.

## 7 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 7.1 . TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Délka osového staničení úseku silnice

III/40928: 1241,03m

Délka rekonstruovaného úseku silnice

III/40928: 1237,15m

Provozní staničení ZÚ rek.

úseku silnice III/40928: 1,241

Provozní staničení KÚ rek.

úseku silnice III/40928: 0,000

Provozní staničení začátku rek.

úseku silnice III/40928: 1,241

**Provozní staničení konce rek.**

úseku silnice III/40928: 0,004

**Délka osového staničení úseku silnice**

II/409: 52,69m

**Délka rekonstruovaného úseku silnice:** 79,69m**II/409****Provozní staničení ZÚ rek.**

úseku silnice II/409: 101,633

**Provozní staničení KÚ rek.**

úseku silnice II/409: 101,580

**Provozní staničení začátku rek.**

úseku silnice II/409: 101,649

**Provozní staničení konce rek.**

úseku silnice II/409: 101,569

**Kategorie silnice III/40928:** S6,0/40; S6,5/40; MS2/50k a MS2/50**Kategorie silnice II/409:** MS2/50**Směrové poměry:** Budou zachovány stávající směrové poměry.**Výškové poměry:** Výškové řešení kopíruje současný stav, niveleta je lokálně navýšena o max. 150mm.**Sklonové poměry:** Místy budou zachovány stávající sklonové poměry. Standardní střežovitý sklon je navržen 2,50%, maximální dostředný sklon je 7,00%, sklon pláně je u střežovitého sklonu 3,00% u dostředného sklonu max. 7,00%.**Návrhová rychlost:** Vn=40km/h, resp. 50km/h**7.2 . TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ****7.2.1 . *SO 101.1 - KOMUNIKACE III/40928***

Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice III/40928 v celé její délce jak v intravilánu obce Vratěnin, tak v přilehlém extravilánu. Délka rekonstruovaného úseku je 1237,15m při délce osově vzdálenosti 1241,03m. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k rekonstrukci:

**Komunikace III/40928** včetně komunikace II/409 v oblasti křižovatky, které budou mít upravené směrové i výškové řešení v co největším souladu se stávající niveletou. Silnice je v intravilánu navržena v kategorii MS2/50, resp. MS2/50k a v extravilánu v kategorii S6,5/40, resp. S6,0/40 s adekvátním rozšířením ve směrových obloucích. Začátek úseku navazuje na pracovní spáru na státních hranicích s Rakouskem hraničního přechodu Vratěnin (CZ) / Oberthürnu (A) a končí křižovatkou silnic II/409 a III/40928. Rekonstruovaný úseku silnice II/409 začátkem plynule navazuje na stavbu „II/409 Uherčice - Vratěnin - Rancířov, úsek 3“. Délka řešeného úseku komunikace III/40928 je 1237,15m při délce osově vzdálenosti 1241,03m a komunikace II/409 v oblasti křižovatky je 79,69m při osově vzdálenosti 52,69m. Směrové řešení je tvořeno přímými

úseky, prostými směrovými oblouky, směrovými oblouky se symetrickými i nesymetrickými přechodnicemi a složenými oblouky. V intravilánu je navržena šířka mezi obrubami 6,00m. Příčný sklon je v přímé navržen jako střešovitý v hodnotě 2,50%, ve směrových obloucích pak jednostranný (dostředný) v hodnotách 2,50 - 7,00%. Stávající konstrukce vozovky bude kompletně odstraněna a nahrazena novou konstrukcí s asfaltobetonovým povrchem a nestmelenými podkladními vrstvami. Navíc dojde k sanaci podloží v podobě zlepšení zeminy vápnem, resp. Výměny podloží za vrstvu z kamenité sypaniny v oblastech sjezdů. Z důvodu nevyhovujících příčných sklonů vozovky a zajištění napojení sjezdů a vchodů ke stávající zástavbě v normových hodnotách dojde lokálně ke zvýšení nivelety o max. 150mm. Snížení nivelety oproti stávajícímu stavu nebylo navrženo. Ve velké části řešeného úseku intravilánu není vozovka ohraničena odrazným prvkem, tudíž na ní nejsou jednoznačně vymezeny jednotlivé části dopravního prostoru. Taktéž je řešeno napojení místních a účelových komunikací na silnici III/40928. Komunikace bude v extravilánu vybavena směrovými sloupky a svodidly. Stávající odvodnění bude kompletně rekonstruováno. Otevřené odvodnění (příkopy a rigoly) budou reprofilovány, uliční vpusti budou zcela nahrazeny novými a jejich počet bude doplněn o nové uliční vpusti s napojením do stávající kanalizační sítě, resp. zatrubněného příkopu. Dále budou uliční vpusti doplněny o odvodňovací žlab. Zemní plán bude též odvodněna gravitačně, avšak lokálně do podélné drenáže po obou stranách vozovky, resp. vyvedením na terén a vyvedena do stávající kanalizační sítě, zatrubněného příkopu nebo do zářezového svahu příkopu včetně vyústního objektu. Napojení nové obrusné vrstvy na stávající stav bude provedeno proříznutím a vybourání stávající obrusné (v délce 1,0m) a podkladní vrstvy (v délce 0,50m). Dále bude provedena výměna a doplnění revizních šachet stávající dešťové kanalizace včetně výměny potrubí v blízkosti vyměněných, resp. doplněných revizních šachet. Součástí objektu bude i příprava vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochrana stromů a keřů, smýcení náletových dřevin odhumusování, ohumusování, rekultivace, ozelenění a výsadba vegetace vybraných ploch dotčených stavbou. V celé délce upravovaných úseků dojde k úpravě bezpečnostního zařízení a svislého a vodorovného dopravního značení. Přechodné dopravní značení bude součástí organizace výstavby - dopravě inženýrského opatření. U sdělovacích vedení budou doplněny nebo prodlouženy chráničky a v úsecích opatřených chráničkou navíc umístěny rezervní chráničky.

**Napojení místních a účelových komunikací**, které řeší napojení místních a účelových komunikací na silnici III/40928. Směrové i výškové řešení co nejvíce kopíruje stávající trasu. Napojení bude provedeno ve stejné technologii jako jsou samotné komunikace III/40928 a II/409 kromě druhu sanace podloží. Napojení místních a účelových komunikací budou řešena u silnice III/40928 v km 1,03460 vlevo; 1,10579 vlevo; 1,12544 vlevo; 1,20104 vlevo a 1,22568 vlevo ve směru staničení a u silnice II/409 v km 0,00602 vlevo; 0,01256 vpravo a 0,05269 vlevo ve směru staničení. Napojení nové obrusné vrstvy na stávající stav bude provedeno proříznutím a vybourání stávající obrusné (v délce 1,0m) a podkladní vrstvy (v délce 0,50m).

Stávající odvodnění bude kompletně rekonstruováno. Otevřené odvodnění (příkopy a rigoly) budou reprofilovány, uliční vpusti budou zcela nahrazeny novými a jejich počet bude doplněn o nové uliční vpusti s napojením do stávající kanalizační sítě, resp. zatrubněného příkopu. Dále budou uliční vpusti doplněny o odvodňovací žlab. Zemní plán bude též odvodněna gravitačně, avšak lokálně do podélné drenáže po obou stranách vozovky, resp. vyvedením na terén a vyvedena do stávající kanalizační sítě, zatrubněného příkopu nebo do zářezového svahu příkopu včetně vyústního objektu.

V celé délce upravovaného úseku silnice III/40928 dojde k osazení bezpečnostního zařízení (směrové sloupky a silniční svodidlo) a úpravě svislého a vodorovného dopravního značení.

Součástí objektu bude i příprava vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochrana stromů a keřů, smýcení náletových dřevin odhumusování, ohumusování, rekultivace, ozelenění a výsadba vegetace vybraných ploch dotčených stavbou.

### **7.2.2 . SO 101.2 - SJEZDY A PROPUSTKY**

Účelem tohoto stavebního objektu je napojení stávajících sjezdů v extravilánu na rekonstruovanou silnici III/40928. Úprava sjezdů je vyvolána změnou šířky a nivelety vozovky, příp. reprofilací příkopů. Celkem bude rekonstruováno dvanáct sjezdů a jeden bude nově navržen. Sjezdy jsou navrženy v proměnné šířce i délce. Maximální sklon na sjezdu bude 12,50%. Vozovka bude provedena schodně jako u rekonstruované silnici, čili s asfaltovým povrchem a nestmelenými podkladními vrstvami.

Napojení místních a účelových komunikací budou řešena u silnice III/40928 v km 0,01448 vlevo; 0,08000 vlevo; 0,36287 vlevo i vpravo; 0,42648 vpravo; 0,58000 vpravo; 0,59257 vlevo; 0,61650 vpravo; 0,63913 vlevo; 0,75360 vlevo i vpravo ve směru staničení. Napojení nové obrusné vrstvy na stávající stav bude provedeno proříznutím a vybourání stávající obrusné (v délce 1,0m) a podkladní vrstvy (v délce 0,50m).

Tento stavební objekt dále řeší pročištění stávajícího propustku v km 0,42648 vpravo ve směru staničení, výstavbu nových propustků v km 0,59257 vlevo; 0,61650 vpravo a 0,75360 vpravo ve směru staničení, rekonstrukci propustku v km 0,63913 vlevo ve směru staničení a odstranění stávajícího propustku v km 0,75360 vlevo ve směru staničení. Propustky budou sloužit k převedení srážkových vod pod sjezdy. Propustky jsou navrženy z železobetonových hrdlových trub DN=600mm, resp. DN=800mm a trouby z polypropylenu (PP) DN=300mm. Propustky budou mít délku 3,500-15,550m a budou provedeny v maximálním podélném sklonu 3,10%. Založení propustků bude provedeno na polštáři ze štěrkodrti a železobetonové desce zabírající podélnému rozjetí propustků. Na vtoku i výtoku budou propustky ukončeny šikmým čelem zpevněným kamennou dlažbou do betonu ukončenou příčným prahem.

### **7.2.3 . SO 101.3 - PROPUSTEK V KM 0,481**

Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího trubního propustku v km 0,48089 silnice III/40928. Rekonstrukce propustku je vyvolána jeho velmi špatným technickým stavem.

Propustek je navržen v místě stávajícího propustku v nejnižším místě odvodňovacího systému pro převedení srážkových vod z pravé strany ve směru staničení silnice III/40928 na stranu levou, kde je zajištěn odtok vody na rostlý terén, resp. do vsakovací jámy.

Nosná konstrukce propustku bude ze železobetonových prefabrikovaných hrdlových trubek DN=600mm délky 9,235m uložených na prefabrikované betonové podkladky. Celková délka propustku bude 9,860m. Trouby budou obetonovány železobetonem (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm) min. tl. 150mm. Založení propustku bude na polštáři ze štěrkodrti fr. 0/32mm, tl. 400mm, hutněném po vrstvách tl. 200mm,  $I_d=0,90$ ; 100% PS, na kterém bude vybetonována základová deska tl. 300mm ze železobetonu (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm, při obou površích). Podélný spád propustku bude 2,00%. Izolace nosné konstrukce bude 1x nátěr penetrační + 2x nátěr asfaltový. Zásyp stavební rýhy bude ze štěrkodrti fr. 0/32mm, hutněný po vrstvách max. 300mm,  $I_d=0,85$ ; min. 100% PS. Na vtoku bude realizována železobetonový lapač splavenin (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm, při obou površích), který bude uložen na podkladním betonové vrstvě z prostého betonu tl. 150mm. ŽB lapač splavenin bude opatřen mříží. Na vtoku i výtoku propustku bude šikmé čelo vytvořeno seříznutím nosné konstrukce. Sklon přilehlého svahu na výtoku bude 1:2,00. Prostor vtoku i výtoku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm a spáry budou zatřeny stěrčkou MC25. Na koncích dlažby budou vybetonovány příčné prahy z prostého betonu o rozměru 350x500mm, horní povrch prahů bude překryt kamennou dlažbou tl. 250mm. Dále budou na vtoku položeny odvodňovací tvárnice. Na povodní straně propustku bude navíc realizována vsakovací jáma. Na výtoku propustku bude osazen letopočet výstavby.



**7.2.4 . SO 101.4 - PROPUSTEK V KM 0,574**

Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího trubního propustku v km 0,57400 silnice III/40928. Rekonstrukce propustku je vyvolána jeho velmi špatným technickým stavem.

Propustek je navržen v místě stávajícího propustku v nejnižším místě odvodňovacího systému pro převedení srážkových vod z pravé strany ve směru staničení silnice III/40928 na stranu levou, kde je zajištěn odtok vody na rostlý terén.

Nosná konstrukce propustku bude ze železobetonových prefabrikovaných hrdlových trubek DN=800mm délky 17,050m uložených na prefabrikované betonové podkladky. Celková délka propustku bude 18,020m. Trouby budou obetonovány železobetonem (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm) min. tl. 150mm. Založení propustku bude na polštáři ze štěrkodrti fr. 0/32mm, tl. 400mm, hutněném po vrstvách tl. 200mm, Id=0,90; 100% PS, na kterém bude vybetonována základová deska tl. 300mm ze železobetonu (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm, při obou površích). Podélný spád propustku bude 2,00%. Izolace nosné konstrukce bude 1x nátěr penetrační + 2x nátěr asfaltový. Zásyp stavební rýhy bude ze štěrkodrti fr. 0/32mm, hutněný po vrstvách max. 300mm, Id=0,85; min. 100% PS. Na vtoku bude realizována železobetonový lapač splavenin (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm, při obou površích), který bude uložen na podkladním betonové vrstvě z prostého betonu tl. 150mm. ŽB lapač splavenin bude opatřen mříží. Na vtoku i výtoku propustku bude šikmé čelo vytvořeno seříznutím nosné konstrukce. Sklon přilehlého svahu na výtoku bude 1:2,00. Prostor vtoku i výtoku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou MC25. Na koncích dlažby budou vybetonovány příčné prahy z prostého betonu o rozměru 350x500mm, horní povrch prahů bude překryt kamennou dlažbou tl. 250mm. Dále budou na vtoku položeny odvodňovací tvárnice. Na výtoku propustku bude osazen letopočet výstavby.

**7.2.5 . SO 101.5 - PROPUSTEK V KM 0,762**

Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího trubního propustku v km 0,76200 silnice III/40928. Rekonstrukce propustku je vyvolána jeho velmi špatným technickým stavem.

Propustek je navržen v nejnižším místě odvodňovacího systému pro převedení srážkových vod z levé strany ve směru staničení silnice III/40928 na stranu pravou, kde je zajištěn odtok vody do stávajícího Vratěnánského rybníku.

Nosná konstrukce propustku bude ze železobetonových prefabrikovaných hrdlových trubek DN=600mm délky 9,475m uložených na prefabrikované betonové podkladky. Celková délka propustku bude 10,082m. Trouby budou obetonovány železobetonem (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm) min. tl. 150mm. Založení propustku bude na polštáři ze štěrkodrti fr. 0/32mm, tl. 400mm, hutněném po vrstvách tl. 200mm, Id=0,90; 100% PS, na kterém bude vybetonována základová deska tl. 300mm ze železobetonu (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm, při obou površích). Podélný spád propustku bude 0,50%. Izolace nosné konstrukce bude 1x nátěr penetrační + 2x nátěr asfaltový. Zásyp stavební rýhy bude ze štěrkodrti fr. 0/32mm, hutněný po vrstvách max. 300mm, Id=0,85; min. 100% PS. Na vtoku i výtoku propustku bude šikmé čelo vytvořeno seříznutím nosné konstrukce. Sklon přilehlého svahu na vtoku i výtoku bude 1:2,00. Prostor vtoku i výtoku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou MC25. Na koncích dlažby budou vybetonovány příčné prahy z prostého betonu o rozměru 350x500mm, horní povrch prahů bude překryt kamennou dlažbou tl. 250mm. Na vtoku i výtoku propustku bude osazen letopočet výstavby.

**7.2.6 . SO 102 - CHODNÍK**

Účelem tohoto stavebního objektu je novostavba chybějící chodecké trasy spojující obec se

hřbitovem. Chodník byl navržen v km 0,95280 - 1,22083 vpravo a 1,21783 - 1,22642 vlevo ve směru staničení silnice III/40928 (SO 101.1). Chodník bude od vozovky oddělen silničním obrubníkem nebo zeleným pásem. Šířka chodníku je navržena v hodnotě 1,50 - 3,00m. Příčný sklon chodníku bude 2,00% směrem k vozovce a povrch bude z cementobetonové dlažby s podkladními nestmelenými vrstvami. Pro napojení chodníku na stávající chodeckou trasu je navrženo jedno místo pro přecházení v km 1,21933. Chodníky budou splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška 398/2009). Pro zajištění odvodnění v oblasti nově navrženého chodníku bude stávající příkop zatrubněn v návaznosti na stávající trouby včetně osazení nových revizních šachet. Dále bude stávající zatrubnění příkopu v prostoru před hřbitovem prodlouženo s provedením šikmého čela. Stávající zatrubnění bude v celé délce pročištěno. U sdělovacích vedení budou doplněny nebo prodlouženy chráničky a v úsecích opatřených chráničkou navíc umístěny rezervní chráničky.

Napojení sjezdů budou řešena u silnice III/40928 v km 0,96135 vpravo; 0,97910 vpravo; 1,07775 vpravo; 1,12544 vpravo; 1,14738 vpravo a 1,18999 vpravo ve směru staničení.

Povrchová voda bude odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem chodníku do odvodňovacího systému silnice III/40928 (SO 101.1), který bude v rámci tohoto objektu doplněn o odvodňovací žlab.

Součástí objektu bude i příprava vlastního území výstavby před započítáním prací, kácení a ochrana stromů a keřů, smýcení náletových dřevin odhumusování, ohumusování, rekultivace, ozelenění a výsadba vegetace vybraných ploch dotčených stavbou.

#### **7.2.7 . SO 201 - MOST EV.Č. 40928-1**

Účelem tohoto stavebního objektu je výstavba nového silničního mostu na místě demolovaného mostu ev.č. 40928 - 1. Most bude převádět silnici III/40928 přes tok Vratěnánský potok.

Stávající most je šikmý s jedním mostním otvorem. Je tvořen šikmou klenbovou konstrukcí zděnou z lomového kamene. Tloušťka klenby je cca 450 mm. Rozpětí konstrukce je 6,2 m a kolmá světlost klenby v patě je 5,4 m. Objekt je přesypáný. Celková tloušťka přesypávky a vozovkového souvrství je cca 0,6 m ve vrcholu klenby. Přesypávka je v příčném směru držena pomocí dvojice poprsních zdí, které jsou v koruně zakončeny monolitickou římsou.

Spodní stavba mostu je tvořena zděnými kamennými opěrami. Na opěry mostu navazují křídla z kamenného zdiva.

Na obou mostních římsách se nachází ocelové zábradlí z otevřených profilů. Na tyto zábradlí je upevněno silniční svodidlo, které začíná a končí na předpolích mostu. Na předpolí opěry O1 na most navazuje zárubní zeď držící násyp servisního sjezdu, který se nachází v těsné blízkosti mostu.

Podle mostní prohlídky je stávající most v **uspokojivém stavu** (klasifikační stupeň **IV**, součinitel stavebního stavu  $\alpha = 0,8$ ). Most ve stávajícím stavu je svým prostorovým uspořádáním nevyhovující a v principu nerozšířitelný. Vzhledem k tomu je navrženo odstranění mostu a následná náhrada zcela novým mostem.

Nový most je ze statického hlediska navržen jako železobetonový polorám o jednom poli se základovými pasy podepřenými mikropilotami. Most bude mít celkovou šířku 10,650m, šířku spodní stavby 10,150m, šířku mezi římsami 9,050m, délku přemostění 5,400m, celkovou délku mostu 13,048m a výšku mostu 3,699m (osa/osa). Most bude proveden jako kolmý (úhel křížení 90,00°). Most bude založen hlubinně na mikropilotách. Mikropiloty budou vetknuty do základových pasů o šířce 1,800m a výšce 0,800m. Opěry budou mít tloušťku 0,600m a proměnnou výšku dle příčného sklonu mostovky 3,043-3,581m. Železobetonová nosná konstrukce bude mít konstantní tloušťku 0,450. Horní líc nosné konstrukce bude v příčném směru jednostranně vyspádován ve sklonu 4,0% do úžlabí před levou římsou. V úžlabí bude zřízen proužek drenážního plastbetonu. V

podélném směru bude nosná k-ce vyspádována za opěru O2 ve sklonu 2,47%. Mostní křídla budou zřízena jako železobetonová rovnoběžná, zavěšená o tloušťce 0,550m. Horní povrch nosné konstrukce, rub opěr a rub křídel budou opatřeny systémem vodotěsných izolací proti stékající vodě. Ochrana izolace bude pod vozovkou tvořena litým asfaltem, pod římsami živичnými pásy s kovovou vložkou a na rubu opěr a křídel ochrannou geotextílií. Ostatní povrchy betonových konstrukcí budou opatřeny systémem vodotěsných izolací proti zemní vlhkosti - 1x nátěr penetrační + 2x nátěr asfaltový. Přechodové oblasti mostu budou tvořeny přechodovým klínem ze štěrkodrti s odvodněním rubu opěr pomocí drenáže DN150. Most bude dále vybaven na obou stranách ŽB římsou o šířce 0,800m a oboustranným ocelovým zábradelním svodidlem se svislou výplní o výšce 1,100m se zádržností H2. Vozovka bude na mostě asfaltová, přičemž nad rubem opěr bude obrusná vrstva profrézována a zřízena asfaltová zálivka. V příčném směru bude vozovka jednostranně vyspádována ve sklonu 4,0% k levé římse a v podélném směru bude vyspádována za opěru O2 ve sklonu 2,47%. Koryto potoka v mostním otvoru, před mostem a za mostem bude opevněno dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm, spáry budou zatřeny stěrkou a dlažba bude ukončena betonovými prahy. Dno koryta pod mostem bude vyspádováno do středu ve sklonu 5%. Na návodní straně před dlažbou a na svazích budou navíc opevněny pomocí rovinaniny z lomového kamene o min. hmotnosti kamenů 200-250kg/ks.

Součástí stavebního objektu budou i následující práce: Rozšíření silničního tělesa po bocích obou opěr i křídel pro snadný nájezd vrtacího stroje pro zřizování mikropilot. Samotné zřízení mikropilot s jalovým vrtáním přes opěru mostu a rozšířené silniční těleso. Demolice stávajícího mostu. Převodění vodního toku do provizorního potrubí 2x DN600 a zřízení jílové těsnící hrázky na vtoku.

#### **7.2.8 . SO 341 - PŘELOŽKA VODOVODU**

Účelem tohoto stavebního objektu je přeložka vodovodu v majetku a správě obce Vratěnín tak, aby nedocházelo ke kolizi vedení s návrhem stavby „III/409 Uherčice - Vratěnín - Rancířov, úsek 2“. Přeložka bude provedena ve staničení silnice III/40928 v km .

#### **7.2.9 . SO 431 - PŘELOŽKA KABELU NN**

Účelem tohoto stavebního objektu je přeložka podzemního silového vedení NN v majetku a správě obce Vratěnín tak, aby nedocházelo ke kolizi vedení s návrhem stavby „III/409 Uherčice - Vratěnín - Rancířov, úsek 2“. Přeložka bude provedena ve staničení silnice III/40928 v km 0,745.

#### **7.2.10 . SO 461 - PŘELOŽKA SDĚL. KABELŮ**

Účelem tohoto stavebního objektu je přeložka podzemního nezaměřeného metalického sdělovacího vedení v majetku a správě společnosti CETIN, a.s. tak, aby nedocházelo ke kolizi vedení s návrhem stavby „III/409 Uherčice - Vratěnín - Rancířov, úsek 2“. Přeložka bude provedena ve staničení silnice III/40928 v km 0,588 a 1,008.

#### **7.2.11 . SO 801 - SADOVÉ ÚPRAVY**

Účelem tohoto stavebního objektu je návrh sadových úprav na území dotčené stavbou „III/409 Uherčice - Vratěnín - Rancířov, úsek 2“.

## **8 . VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

- ♦ Byla provedena aktualizace diagnostik vozovek a nový návrh oprav pro úseky 2 - 5 na stavbu „Modernizace silnice II/409 Uherčice - Vratěnín - Rancířov“, jejíž závěry jsou součástí přílohy dokumentace „I.3 - Aktualizace diagnostik vozovek a nový návrh oprav, úseky 2 - 5“.
- ♦ Žádné další průzkumy ani měření nebyly provedeny.

## **9 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

### **9.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- ♦ **Sdělovací metalické nadzemní, podzemní ověřené a podzemní neověřené vedení** (majitel, správce - Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.)
- ♦ **Vodovod** (majitel, správce - Obec Vratěnín)
- ♦ **Splašková a dešťová kanalizace** (majitel, správce - Obec Vratěnín)
- ♦ **Plynové vedení STL** (majitel - Jihomoravská plynárenská, a.s., správce - RWE GasNet, s.r.o. zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o.)
- ♦ **Nadzemní silové vedení VN a NN** (majitel, správce - E.ON Servisní, s.r.o.)
- ♦ **Podzemní silové vedení NN** (majitel, správce - E.ON Servisní, s.r.o.)
- ♦ **Podzemní silové vedení NN** (majitel, správce - Obec Vratěnín)
- ♦ **Veřejné osvětlení** (majitel, správce - neznámý) - V blízkosti nové i staré celnice se nachází sloupky veřejného osvětlení, k jejichž existenci se nehlásí žádná organizace. Dle informací od starosty obce Vratěnín budou sloupky odstraněny bez náhrady.
- ♦ Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí viz příloha dokumentace „F - Doklady“.
- ♦ Stavbou budou dotčeny dešťová kanalizace v podobě napojení nového odvodňovacího vybavení a výměny, resp. doplnění kontrolních šachet včetně výměny potrubí v jejich blízkosti - řeší SO 101.1, vodovod v podobě stranových přeložek - řeší SO 341, podzemní silové vedení NN (Obec Vratěnín) v podobě stranové přeložky - řeší SO 431 a sdělovací metalické podzemní ověřené i neověřené vedení v podobě stranových přeložek a jejich ochrany - řeší SO 461. Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.

### **9.2 . DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA**

Bude dotčeno ochranné pásmo pozemních komunikací III/40928 a II/409, jmenovaných sítí, hřbitovu, vodního toku (Vratěněnský potok) a ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně (KN 1393 a 483/14 k.ú. Vratěnín).

### **9.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**

Bude dotčeno menší chráněné území (KN 863/1 a 402/3 k.ú. Vratěnín).

### **9.4 . DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

### **9.5 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY**

Bude dotčeno ochranné pásmo památného kříže v km 0,38891 vlevo ve směru staničení, Božích muk v km 0,59078 vpravo ve směru staničení a nemovitá kulturní památka (KN 863/1 k.ú. Vratěnín).

## **10 . ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stávající komunikace budou pouze rekonstruované do obdobné podoby jako jsou ty stávající, nedojde tedy k výraznému zásahu do území nebo ke změně užívání pozemků.

Při rekonstrukci dojde k nutnosti trvalých a dočasných záborů u stavebního objektu:

**SO 101.1 - KOMUNIKACE III/40928**

Katastrální území **Vratěnín (785580)** na pozemcích **KN 866/4; 482/1; 1255; 863/1; 1406; 926/1; 1473; 1474; 1475; 1393; 483/14; 483/15; 865; 402/3; 1283; 1282; 1281; 1264 a 940.**

**SO 101.2 - SJEZDY A PROPUSTKY**

Katastrální území **Vratěnín (785580)** na pozemcích **KN 866/4; 482/1; 1255; 1406; 926/1; 1473; 1472; 1474; 865; 402/3; 1283; 1264; 1263/2 a 940.**

**SO 101.3 - PROPUSTEK V KM 0,481**

Katastrální území **Vratěnín (785580)** na pozemcích **KN 482/1; 483/14 a 483/15.**

**SO 101.4 - PROPUSTEK V KM 0,573**

Katastrální území **Vratěnín (785580)** na pozemcích **KN 482/1; 1255; 1406 a 483/15.**

**SO 101.5 - PROPUSTEK V KM 0,760**

Katastrální území **Vratěnín (785580)** na pozemcích **KN 1255; 1472; 1474 a 940.**

**SO 102 - CHODNÍK**

Katastrální území **Vratěnín (785580)** na pozemcích **KN 1255 a 1252.**

**SO 201 - MOST EV.Č. 40928-1**

Katastrální území **Vratěnín (785580)** na pozemcích **KN 1255; 1406; 926/1; 1473; 1283; 1282 a 1281.**

**SO 341 - PŘELOŽKA VODOVODU**

Katastrální území **Vratěnín (785580)** na pozemcích **KN 1255; 1406; 926/1; 1473 a 1264.**

**SO 431 - PŘELOŽKA KABELU NN**

Katastrální území **Vratěnín (785580)** na pozemcích **KN 1255; 1406; 926/1; 1473 a 1264.**

**SO 461 - PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ**

Katastrální území **Vratěnín (785580)** na pozemcích **KN 1255; 1406; 926/1; 1477/1 a 1254.**

**SO 801 - SADOVÉ ÚPRAVY**

Katastrální území **Vratěnín (785580)** na pozemcích **KN 1473; 1474; 1475; 1393 a 1264.**

## **11 . NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Zařízení staveniště bude umístěno na rekonstruovaných silnicích III/40928 a II/409. Předpokládá se, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování náradí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště (resp. stavbu) lze zásobovat proudem jak z veřejné energetické sítě, tak elektrickým proudem vyrobeným pomocí dieselových agregátů. Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti.

## **12 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **12.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM**

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období klopeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

### **12.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Stavebními pracemi a stavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v dané lokalitě.

### **12.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM**

Významné plošné zdroje hluku se v blízkém okolí předmětné stavby v současné době nevyskytují. V období výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště rekonstruovaných úseků silnic III/40928 a II/409. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená že stavební práce, zejména práce s těžkou stavební technikou musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v době od 7:00 do 21:00 hod. Dodavatel stavby je povinen používat stavební stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Zdrojem hluku na pozemních komunikacích mimo období výstavby je především silniční automobilová doprava. Dle výsledků celostátního sčítání dopravy z roku 2010 prováděné Ředitelstvem silnic a dálnic ČR jsou v rekonstruovaném úseku komunikace intenzity dopravy následující:

*Komunikace III/40928, sčítací úsek 6-7130 (zdroj scitani2010.rsd.cz)*

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| TV (těžká motorová vozidla celkem) | 15        |
| O (osobní a dodávková vozidla)     | 155       |
| M (jednostopá motorová vozidla)    | 6         |
| SV (součet všech vozidel)          | 176       |
| TDZ                                | V - lehké |

*Komunikace II/409, sčítací úsek 6-5936 (zdroj scitani2010.rsd.cz)*

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| TV (těžká motorová vozidla celkem) | 67  |
| O (osobní a dodávková vozidla)     | 355 |

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| M (jednostopá motorová vozidla) | 9         |
| SV (součet všech vozidel)       | 431       |
| TDZ                             | V - lehké |

Z výše uvedeného vyplývá, že dotčené úseky komunikací patří mezi málo frekventované.

Realizací rekonstrukce konstrukčních vrstev úseků nedojde k navýšení intenzity dopravy a tedy ani ke zvýšení hlukové zátěže u přilehlé zástavby.

Těsně před stavbou a po její realizaci bude provedeno hlukové měření ve stejných referenčních místech, na základě kterého bude vyhodnocen dopad stavby na hlukovou zátěž ze silniční dopravy u přilehlé zástavby.

Rekonstrukce povrchu silnic III/40928 a II/409 bude mít pozitivní vliv na zvýšení komfortu projíždějících vozidel a v důsledku toho povede ke snížení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, kdy se na těchto komunikacích vyskytuje plno poruch, výmolů a nerovností.

#### **12.4 . ODPADY**

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

- ♦ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ♦ vyhláška 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- ♦ vyhláška 383/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

S odpady, které budou vznikat při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10-ti dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Znojmo, odboru životního prostředí.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Znojmo, odboru životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, jejichž shromažďování a přeprava nepodléhá souhlasu dle § 16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude proveden příslušný rozbor, který ukládá vyhláška 294/2005 Sb. .

Vyfrézovaný materiál bude uložen a likvidován dle požadavku investora v režii zhotovitele. Materiál odstraněný z krajnic, z příkopů a z betonových konstrukcí bude odvezen na nejbližší skládku.

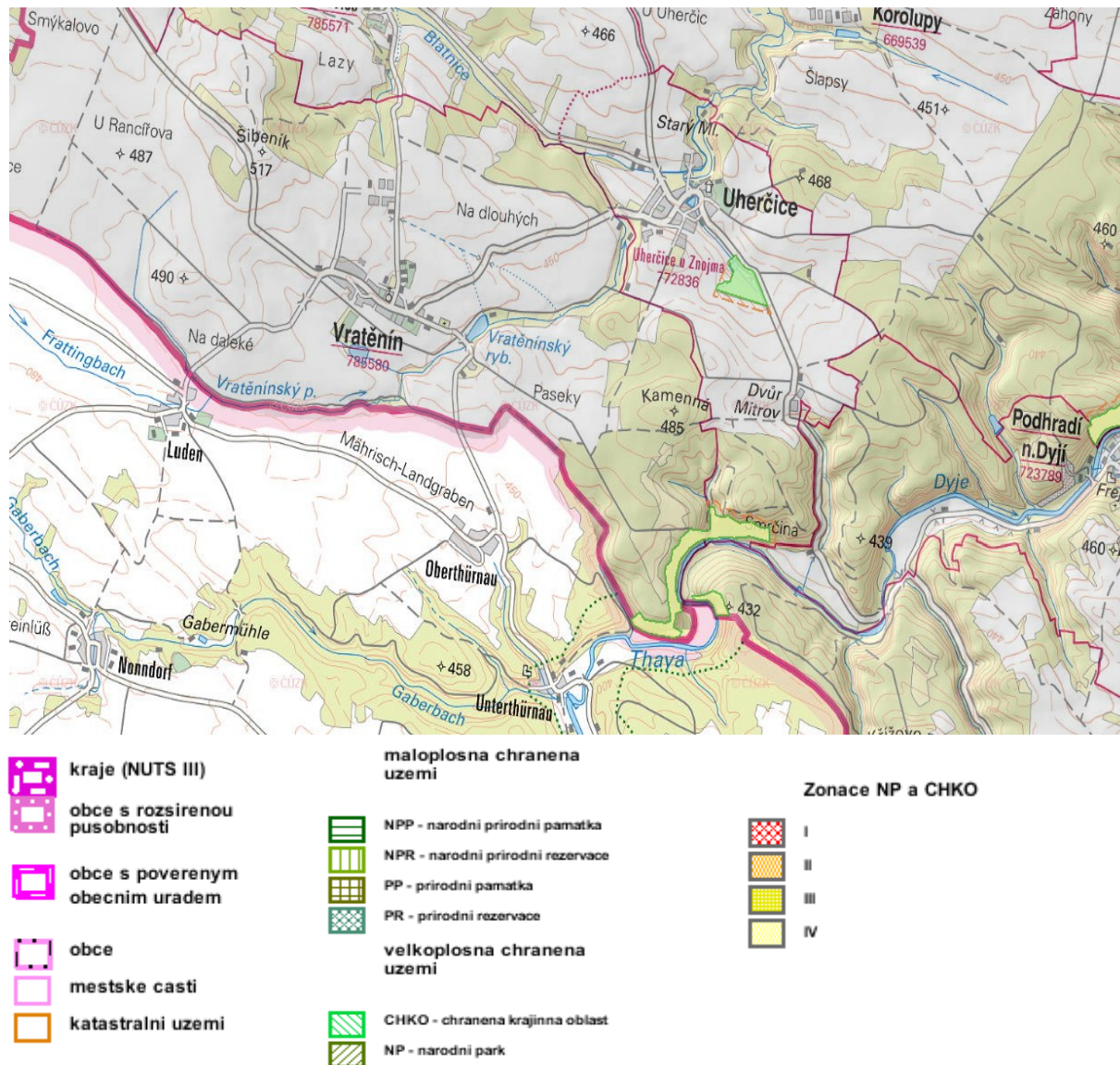
Přehled množství odpadů, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 93/2016 Sb.) je uveden v následující tabulce:

| Druh výzisku, odpadu                | kód    | ka t. | SO 101.1 (t) | SO 101.2 (t) | SO 101.3 (t) | SO 101.4 (t) | SO 101.5 (t) | CELKEM (t) |
|-------------------------------------|--------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| Plasty a obaly                      | 170203 | -     | 0,15         | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,1          | 0,55       |
| Zfrézované asfaltové vrstvy vozovky | 170302 | N     | 3965,74      | 90,42        | 0            | 0            | 0            | 4056,16    |
| Zemina                              | 170504 | -     | 7792,81      | 691,19       | 99,51        | 321,43       | 127,55       | 9032,49    |
| Stavební demoliční suť              | 170904 | -     | 205,01       | 101,5        | 50,66        | 55,4         | 13,28        | 425,85     |
| Železo a ocel                       | 170405 | -     | 2,97         | 0            | 0            | 0            | 0            | 2,97       |

| Druh výzisku, odpadu                                | kód    | ka t. | SO 102 (t) | SO 201 (t) | SO 341 (t) | SO 431 (t) | SO 461 (t) | SO 801 (t) | CELKEM (t) |
|---|--------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Plasty a obaly                                      | 170203 | -     | 0,1        | 2,5        | 0,1        | 0,1        | 0,1        | 0,1        | 3          |
| Zfrézované asfaltové vrstvy vozovky a izolace mostu | 170302 | N     | 36,27      | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 36,27      |
| Zemina  | 170504 | -     | 212,76     | 1346,35    | 130,25     | 15,2       | 18,05      | 0          | 1722,61    |
| Stavební demoliční suť                              | 170904 | -     | 22,12      | 377,29     | 0          | 0          | 7,96       | 0          | 407,37     |
| Železo a ocel                                       | 170405 | -     | 0          | 1,9        | 0          | 0          | 0          | 0          | 1,9        |



## 12.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY



Při stavbě dojde ke kácení a ochraně stromů (viz příloha dokumentace „I.7 - Dendrologický průzkum“). Poškozené svahy budou znovu ohumusovány a osety travním semenem.

## 12.6 . OCHRANA ZPF

Při stavbě dojde k nutnosti trvalých záborů pozemků na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond. Dotčeným pozemkům se věnuje příloha „I.5 - Zemědělský elaborát“.

## 12.7 . OCHRANA PUPFL

Při stavbě dojde k nutnosti trvalého záboru pozemku na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa. Dotčenému pozemku se věnuje příloha „I.6 - Lesní elaborát“.

## **12.8 . OBYVATELSTVO**

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

## **13 . OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST**

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu , nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- ♦ Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- ♦ Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- ♦ Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.
- ♦ Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků, na sklonové poměry místních komunikací. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi. Především se to bude týkat elektrorozvodů a dešťové kanalizace.

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- ♦ Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- ♦ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- ♦ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- ♦ Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti

práce a technických zařízení.

- ♦ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- ♦ Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- ♦ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- ♦ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- ♦ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- ♦ Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- ♦ Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.
- ♦ Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.
- ♦ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- ♦ Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- ♦ Vyhláška č. 178/2001 Sb., o ochraně zdraví při práci.

## **14 . POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY**

### **14.1 . SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ**

- ♦ ČSN 73 08 02, ČSN 73 08 04 a další související České technické normy a předpisy.
- ♦ Zákon o požární ochraně s prováděcími vyhláškami.
- ♦ Stavební zákon s prováděcími vyhláškami.

### **14.2 . ÚVOD**

Jedná se o odbočné rameno silnice II/409 zajišťující přístup k hraničnímu přechodu Vratěnín (CZ) / Oberthürna (A). Silnice je dvoupruhová s proměnnou šířkou vozovky 5,50 - 10,25m. Celková délka rekonstruované části silnice III/40928 je 1237,15m a silnice II/409 je 79,69m. Tato dopravní stavba je navržena převážně z nehořlavých materiálů. Nosné konstrukce propustků a mostu jsou zcela řešeny z nehořlavých materiálů. Účelem této kapitoly je zjištění, zda stavební objekt splňuje požadavky požárně bezpečnostního řešení stavby. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude v případě jejich instalace zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

**14.3 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| <b>SO 101.1</b> | <b>KOMUNIKACE III/40928</b>  |
| <b>SO 101.2</b> | <b>SJEZDY A PROPUSTKY</b>    |
| <b>SO 101.3</b> | <b>PROPUSTEK V KM 0,481</b>  |
| <b>SO 101.4</b> | <b>PROPUSTEK V KM 0,574</b>  |
| <b>SO 101.5</b> | <b>PROPUSTEK V KM 0,762</b>  |
| <b>SO 102</b>   | <b>CHODNÍK</b>               |
| <b>SO 201</b>   | <b>MOST EV.Č. 40928-1</b>    |
| <b>SO 341</b>   | <b>PŘELOŽKA VODOVODU</b>     |
| <b>SO 431</b>   | <b>PŘELOŽKA KABELU NN</b>    |
| <b>SO 461</b>   | <b>PŘELOŽKA SDĚL. KABELŮ</b> |
| <b>SO 801</b>   | <b>SADOVÉ ÚPRAVY</b>         |

#### **14.4 . OCHRANNÁ PÁSMA**

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení nebo silnice a jsou následující:

- silnice II. třídy - 15m
- silnice III. třídy - 15m
- hřbitov - 100m
- vodní tok - 6m
- metalické sdělovací vedení - 1,5m
- vodovod - 2 m
- kanalizace - 2,5 m
- plynové vedení STL - 1m
- nadzemní silové vedení NN - 2m
- podzemní silové vedení NN - 1m
- nadzemní silové vedení VN - 7 m
- stožárové trafostanice do 52 kV - min. 10 m.

#### **14.5 . POŽADAVKY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY**

Silnice splňuje požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2. Šířka vozovky je větší nebo rovna jak 3,0m, konstrukce komunikace vyhovuje zatížení požárních vozidel a je navržena v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a TP 170.

Objekt splňuje požadavky požárně bezpečnostního řešení stavby.

Požární voda je zajištěna stávajícím způsobem.

### **15 . DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU**

- ♦ Před zahájením stavby a po jejím dokončení bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti jednotlivých stavebních objektů.
- ♦ Před zahájením stavby požádá vlastník pozemku nebo jeho nájemce o povolení ke kácení dřevin rostoucí mimo les u příslušného orgánu ochrany přírody, tj. MěÚ Znojmo - Odbor životního prostředí. Součástí žádosti o povolení ke kácení bude dendrologický inventurní průzkum a projekt vegetačních úprav s návrhem náhradní výsadby za pokácené dřeviny.
- ♦ Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků a obvod stavby. Bude vybudována potřebná vytyčovací síť geodetických bodů pro účely stavby.
- ♦ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti svými správci. Výšková poloha sítí bude dle požadavku konkrétního správce upřesněna kopanými sondami.
- ♦ Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorům, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení. Návrh bude obsahovat celkovou časovou osu pro celou stavbu a samostatnou (podrobnější) časovou osu pro jednotlivé stavební objekty umělých staveb.
- ♦ Před zahájením stavby bude zajištěno stanovení přechodné úpravy dopravního značení, případně rozhodnutí o povolení zvláštním užívání komunikace.

- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován povodňový plán.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracován havarijní plán.
- ◆ Před zahájením stavby bude zpracována na celou stavbu realizační dokumentace stavby RDS, a výrobně technická dokumentace VTD na ocelové konstrukce.
- ◆ U stavby bude osazena tabule se základními informacemi o stavbě.
- ◆ Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům. Jedná se především o obec Vratěnin, E.ON Servisní, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Jihomoravská plynárenská, a.s., RWE GasNet, s.r.o. zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o. .
- ◆ V případě archeologického nálezu bude kontaktován archeologický ústav. Bude zajištěn archeologický dohled a proveden záchranný archeologický průzkum.
- ◆ Po dobu stavby bude zajištěn přístup ke vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí. Dále bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému.
- ◆ Jeden měsíc před uvedením stavby do provozu bude stanoveno definitivní dopravní značení v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/200Sb. O stanovení dopravního značení bude požádán MěÚ Znojmo - Odbor výstavby. Nejpozději v den závěrečné kontrolní prohlídky kolaudačního řízení musí být provedena instalace dopravního značení dle vydaného stanovení dopravního značení.
- ◆ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky upraveny do původního stavu.
- ◆ Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu sloužící pro vypracování dokumentace skutečného provedení stavby DSPS a vypracování geometrického plánu.
- ◆ Po dokončení stavby bude vypracován geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem.
- ◆ Po dokončení stavby bude na celou stavbu zpracována dokumentace skutečného provedení DSPS - dle SoD.
- ◆ Po dokončení stavby bude předána závěrečná fotodokumentace stavby v albu s popisem v tištěné i elektronické formě - dle SoD.
- ◆ Požadavkem MěÚ Znojmo, Odbor dopravy je nutné vyřídit povolení na nově zřízené sjezdy k sousedním nemovitostem.
- ◆ Požadavkem MěÚ Znojmo, Odbor životního prostředí je oznámit zahájení a ukončení prací na mostu.
- ◆ Požadavkem MěÚ Znojmo, Odbor životního prostředí je dodržení ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, popř. dodržení postupu dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb..
- ◆ Požadavkem MěÚ Znojmo, Odbor životního prostředí je dodržení termínu zásahu v korytu vodního toku a použití původu stavebního kamene.
- ◆ Požadavkem MěÚ Znojmo, Odbor životního prostředí je dodržení zákazu kácení dřevin na lesních pozemcích.
- ◆ Požadavkem MěÚ Znojmo, Odbor životního prostředí je šetrné provádění výkopových prací kolem kořenového systému dřevin.

- ◆ Požadavkem MěÚ Znojmo, Odbor životního prostředí je získání rozhodnutí o trvalém odnětí části lesního pozemku z důvodu trvalého záboru PUPFL dle § 15, 16, 17 lesního zákona a vyhlášky č. 77/1996 Sb..
- ◆ Požadavkem KÚ JMK, Odbor rozvoje dopravy, Oddělení veřejné osobní dopravy je dodržení termínů úplné uzavírky silnice III/40928.
- ◆ Požadavkem Krajské hygienické stanice JMK, Územní pracoviště Znojmo je nutné u použitých výrobků a materiálů pro přeložku vodovodu soulad s vyhláškou č. 409/2005 Sb..
- ◆ Požadavkem Krajské hygienické stanice JMK, Územní pracoviště Znojmo je předložení rozboru vody v kráceném rozsahu z přeložené části vodovodu dle § 4 odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 252/2004 Sb..
- ◆ Požadavkem Ministerstva vnitra ČR, Odbor všeobecné správy, Oddělení státních hranic je
- ◆ Požadavkem Povodí Moravy, s.p. je oznámení zahájení a ukončení prací Povodí Moravy, s.p., provoz Dačice a odsouhlasení aktivit v korytě toku.
- ◆ Požadavkem Lesů ČR, s.p., Lesní správa Znojmo je trvalé odnětí PUPFL u dotčeného lesního pozemku a šetrnou realizaci v souvislosti s poškozením lesního porostu a uložením stavebního a jiného materiálu.

**Brno, květen 2016**

**Vypracoval: Ing. Miroslav TOBEK**

**Kontroloval: Ing. Karel PECHA**